

Användning av 230 V el inom Gårda Brygga småbåtshamn

Användning av 230 V el i båthamn medför både personsäkerhetsrisker och risk för galvanisk korrosion på anslutna båtars metalliska delar.

- För begränsning av personsäkerhetsriskerna ställs myndighets krav på utrustning som används mellan eluttag på land och elintag på båt. För begränsning av landströmskorrosion på egen och andras båtar måste dessutom installationen på båten göras på ett korrekt sätt. Den som är intresserad finner ytterligare information på t.ex. Kryssarklubbens hemsida via länken <http://www.sxk.se/tekniska/btf/el/landans.pdf>

För att undvika personsäkerhetsrisker vid användning av 230 V el i Gårda Brygga småbåtshamn gäller följande villkor:

- Anslutningskabel i hamnen **måste** enligt gällande föreskrifter vara av typ **H07RN-F** (äldre beteckning är RDOE och REVE) **eller bättre**. I båthandeln förekommer sedan 2007 kabeltypen **H07BQ-F**, som är ändå bättre. Andra kablar har klenare isolering och sådana får inte användas i båthamn. Det räcker **inte** med att kabeln är godkänd för utomhusbruk.
- Kabeln skall vara fri från skador och bör vara utan skarv och förgrening.
- Eluttagen på piren och flytbrygga F är försedda med CEE-don, blå kontakter enligt Europastandard. Om inte anslutningskabel och intag i båten är försedda med CEE-don får övergångssladd eller adapter mellan CEE-uttag på bryggan och jordad stickpropp i standardutförande användas.
 - Bästa lösning är att använda fabriksstillverkad övergångskontakt, vilken ryms i de uppsatta skåpen med eluttag.
 - Om övergångssladd används får sladdlängden vara max 0.5 meter för att inte skarven skall hamna i vatten. Kabelskarv skall skyddas mot fukt på lämpligt sätt, så att inte regn kan tränga in mellan kontaktdonen.
 - Även övergångssladden ska vara av typ H07RN-F eller bättre.